

Auftrag Vergaser Ultraschallreinigung

Diesen Auftrag bitte unbedingt ausgefüllt + Ausdrucken + Unterschreiben
und dem Paket beifügen, oder bei persönlicher Abgabe ausgefüllt mit abgeben !!!

Wird von uns ausgefüllt:	Kd :	Box-Nr :
V-Hersteller:	UD :	LD/HD: Nadel:
V-Typ	SS :	Endprüfung:



*Old Steel Bike
Vergaser-Service*

Kunden-Nr. (wenn vorhanden) :

Name : Fahrzeugherst. :

Strasse : Fahrzeugtyp/Hubr.:

Plz./Ort : Baujahr :

Handy-Nr. : Fahrgestellnr. :

Wichtig !!! E-Mail : (Kopie Fahrzeugschein nur wenn vorhanden)

Ihnen bekannte Mängel / Hinweise :

Bitte benachrichtigen Sie mich ab einem Rechnungsbetrag von Euro

Service-Preise für Motorrad & Moped & Mofa & Quad & Zweirad Oldtimer

Einzelvergaser = 95,- € 2-fach Vergaser = 135,- € 4-fach Vergaser in Reihe = 185,- € V-Vergaser = nach Absprache

Gasschieber-/ + Kammerdeckel mit VA Inbus-Schrauben ersetzen JA/NEIN ---->>>

(*Einzelvergaser = 10,- € / * 2-fach Vergaser = 20,- € / *4-fach-Vergaser = 25,- €) / * Wenn vorrätig

Alle Preise verstehen sich ohne Versandkosten, eventuelle Ersatzteile und bei normaler Verschmutzung (ansonsten + Aufwand) !!!

Achtung : Wir reinigen KEINE lackierten & beschichteten Vergaser & Bauteile ! Flachschieber sind vom Angebot ausgeschlossen !

Die Reinigung umfasst folgende Leistungen

1. Maschinelle äußerliche Vorreinigung
2. Zerlegung (soweit für die Reinigung erforderlich bzw. es ist generell keine Trennung der Einheiten notwendig)
3. Professionelle & beheizte Ultraschallreinigung
4. Trocknung / Bauteile + Kleinteile
5. Überprüfung auf Verschleiß, oder ersichtliche Defekte
6. Austausch defekter & verschlissener Kleinteile (**Keine Montage, durch Kunden gelieferte Ersatzteile**)
(nur im Rahmen der bereits erfolgten Zerlegung und wegen Zusatzkosten „Ersatzteile“ (außer Dichtungseinheiten), nur nach Rücksprache mit Kunde)
7. Zusammenbau / Montage & Durchgangsprüfung & mechanische Funktionsprüfung (im Rahmen des Ersichtlichen)
8. Gemisch-Einstellung nach Herstellervorgabe (bei Oldtimer muss dieses teilweise am Fahrzeug / nach Motorlauf oder CO-Wert erfolgen)
9. Ölen & Fetten aller beweglichen Teile

Abwicklung :

1. Sie senden uns Ihre Vergaser-Einheit (**wirklich sehr gut**) gepolstert + ggf. auslaufsicher zu.2.
2. **WICHTIG !!!** Bitte alle Schläuche entfernen (diese werden nicht wieder montiert)
3. Achten Sie im Vorfeld bitte auf komplette Entleerung der Schwimmerkammern (Kraftstoffe).
4. Nach Erhalt wird der o.g. Auftrag ausgeführt
5. Nach erfolgtem Zahlungseingang wird Ihr Vergaser wieder an Sie versendet (Bankverbindung wird ihnen gesondert mitgeteilt)

Seite 1/3

Auftrag Vergaser Ultraschallreinigung

**Diesen Auftrag bitte unbedingt ausfüllen + Ausdrucken + Unterschreiben
und dem Paket beifügen, oder bei persönlicher Abgabe ausgefüllt mit abgeben !!!**

Auch das hier gehört leider zu einer guten & seriösen Geschäftsbeziehung dazu :-)

Hiermit wird die Fa. „Old Steel Bike“ beauftragt, die abgegebene oder per Zustellung gelieferte Vergasereinheit nach den o.g. Punkten zu bearbeiten. Für z.B. Materialverfärbungen (Z.B. durch Alter oder Materialbestandteile begründet) verschlissene, festsitzende oder abreißende Düsen, Gewinde/Schrauben, Stifte, Brüche (z.B. beim Austreiben der Stifte – Schwimmerhalter /-Stege) , usw. wie auch anschließende Undichtigkeiten in den Kraftstoff-Verbindungen (Verbindungsrohrchen) zwischen den Vergasern (weil für die Reinigung keine Trennung der Einheiten notwendig ist), wird hier keine Haftung übernommen. Old Steel Bike steht es jederzeit (unabhängig v. Zeit-/ oder nach Bearbeitungsgrad) frei, Aufträge aufgrund technischer, oder persönlicher Gegebenheiten abzulehnen. Es findet bis auf einige Ausnahmen, nach der Ultraschallreinigung keine anschließende Kraftstoff-Befüllung statt. Eventuelle Mehrarbeit (z.B.. starke Verunreinigungen, Zusatzarbeiten) ist vom Kunden zu tragen. Es kann wegen schwankender Auftragslage keine verbindliche Zusage über den Zeitpunkt der Fertigstellung getroffen werden. Eventuelle Zeit-Einschätzungen sind Momentaufnahmen und generell unverbindlich. Daher verzichtet der Auftraggeber auf jegliche Art von Verzugs-/ o. Schadensersatzansprüchen.

Bei schon äußerlich erkenntlichen Paketschäden, ist die Paketannahme zwingend zu verweigern und (nur) äußerliche Transportschäden am Vergaser sind uns noch am Tag der Paket-Annahme schriftlich (inkl. Foto-Dokumentation der Verpackung) mit zu teilen (ansonsten besteht Haftungsausschluss).

Drosselklappen-Sensor !!! Sie dürfen den D-Sensor gerne montiert lassen, da er sonst wieder von Ihnen neu eingestellt werden müsste. Da dieses Bauteil aber sehr empfindlich ist (trotz sehr guter Verpackung), übernehmen wir beim Rückversand trotzdem keine Haftung bei Beschädigung (z.B. Bruch) des Sensors. Nicht immer werden Pakete pfleglich behandelt und da hilft evtl. selbst die beste Polsterung nichts. Sollten Sie damit nicht einverstanden sein, bitten wir diesen zwingend zu demontieren.

Ich erkenne dieses, die AGB's, das zugehörige Beiblatt (2. Blatt unten anhängend) wie auch Datenschutzvereinbarung von Old Steel Bike (unter www.oldsteelbike.de einzusehen) an. Ergänzend stimmen Sie der Verarbeitung aller Daten & Rechnungsübermittlungen per WhatsApp oder E-Mail zu.

Stand.12.10.2022 - Gerichtsstand ist 26603 Aurich

Ort: , den Unterschrift Kunde: X

ACHTUNG !!! Bitte beachten !!!

Folgende Vergaser-/ Motorradmodelle werden aufgrund teils schwer zu beschaffender Ersatzteile, der Wirtschaftlichkeit, oder bekannte schlecht zu behebbende Schwachstellen nicht mehr angenommen bzw. bearbeitet !

Harley : Alle Modelle

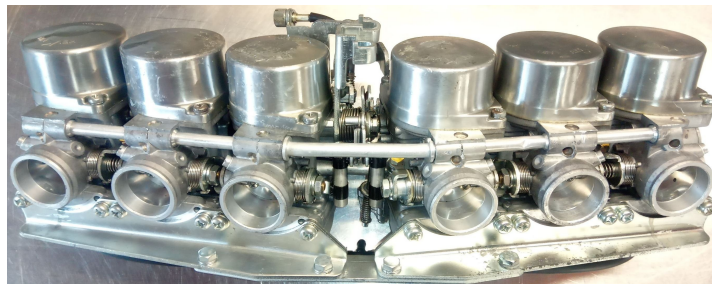
Honda : VFR Modelle, CBX 1000, GL (alle Modelle)

Kawasaki : VN 700, VN 750, VN 800, VN 1500, VN 1500 SE, alle Zephyr Modelle

KTM : Alle Modelle

Husqvarna: Alle Modelle

Yamaha : XV 535, VMax, SR 500



Seite 2/3

Vielen Dank das Sie sich für unsere Dienstleistung entschieden haben !

Auftrag Vergaser Ultraschallreinigung

Diesen Auftrag bitte unbedingt ausfüllen + Ausdrucken + Unterschreiben

und dem Paket beifügen, oder bei persönlicher Abgabe ausgefüllt mit abgeben !!!

Um für Sie und uns eine reibungslose und angenehme Abwicklung zu gewährleisten, bitten wir folgende Dinge zu beachten :

WICHTIG : Nutzen Sie zur Polsterung, KEINE Verpackungschips (Auflösung mit Rest-Kraftstoff) und keine Textilien !!!

Vor dem Versenden Ihres Vergasers

1. Bitte entfernen Sie alle Anbauteile wie Z.B. Gas-Züge Unterdruck-/ und Kraftstoffschläuche. Drosselklappen-Sensor !!! Sie dürfen den D-Sensor gerne montiert lassen, da er sonst wieder von Ihnen neu eingestellt werden müsste. Alternativ können Sie die alte Position auch an Vergaser und Sensor übergreifend makieren (z.b. fein anritzen, denn Farbe löst sich bei Reinigung) . Da dieses Bauteil aber sehr empfindlich ist (trotz sehr guter Verpackung), übernehmen wir beim Rückversand trotzdem keine Haftung bei Beschädigung (z.B. Bruch) des Sensors. Nicht immer werden Pakete pfleglich behandelt und da hilft evtl. selbst die beste Polsterung nichts. Sollten Sie damit nicht einverstanden sein, bitten wir diesen zwingend zu demontieren. Dabei bitte unbedingt darauf achten, das unter dem Sensor noch ein Kunststoff-Mitnehmer gesteckt sein kann, oder sich unter dem Gummi Staubring, noch eine Unterlegscheibe befindet. Diese bitte unbedingt mit entfernen.
2. Entleeren Sie bitte alle Schwimmerkammern von Kraftstoff
3. **Wir reinigen keine lackierten / beschichteten Vergaser oder Bauteile !!!**

Unser Auftragsformular

1. Bitte füllen Sie den Auftrag komplett aus und die Unterschrift bitte nicht vergessen
2. Tragen Sie zwingend alle Fahrzeugdaten ein. Dieses ist zur Bestimmung evtl. benötigter Ersatzteile und Einstellungen wichtig !
3. Wenn Sie haben, legen Sie gerne eine Kopie vom Fahrzeugschein bei.
4. Geben Sie bei „Mängel/Hinweise“ bitte den Grund der Reinigung an. Z.B. unrunder Motorlauf, Überlaufen von Kraftstoff, schlechtes Startverhalten, Standzeit usw.
5. Um Sie besser erreichen zu können, bitten wir (wenn vorhanden) Ihre Handy-Nr. mit anzugeben. Hierüber informieren wir Sie dann ggf. über **WhatsApp**, über größere Defekte, benötigte Ersatzteile, oder die Fertigstellung mit Rechnung & Zahlungsinformationen.

Verpackung & Versand

1. Wählen Sie bitte einen stabilen Karton
2. Vergaser in einer auslaufsicheren Tüte einwickeln (z.B. Tragetasche, Müllbeutel usw.)
3. **Verpacken Sie den Vergaser bitte sehr gut gepolstert in der Karton-Mitte !!!**
4. Sollten Sie mehrere Vergaser versenden, polstern Sie bitte jeden Vergaser für sich, bzw. gegeneinander in dem Karton.
5. Nutzen Sie Kartons und Verpackungsmaterial welche Sie nicht mehr benötigen, da wir Ihren Vergaser gut gepolstert NUR mit unseren eigenen Verpackungen wieder an Sie zurück senden.
6. **Versenden Sie bitte nur als versichertes Paket !!!**
7. **Wir versenden keine Eingangsbestätigungen. Sie haben bei versichertem Versand, anhand der Sendung-Nummer die Möglichkeit den Eingang zu kontrollieren. Alternativ rufen Sie uns sonst einfach kurz an, oder schreiben eine kurze Nachricht.**

Dichtungssätze / Ersatzteile

1. Wir verbauen u.a. aus Sicherheitsgründen keine durch Kunden angelieferten Dichtungen oder Reparatursätze. Wenn Sie sonstige Ersatzteile mit anliefern, versuchen Sie diese bitte an den Vergaser zu heften/kleben, damit wir es gleich finden oder sehen. Verständlicherweise durchsuchen wir nicht das gesamte Polstermaterial.
2. **Vermerken Sie auf dem Auftragsformular, das entsprechende Ersatzteile beiliegen !!!**
3. Sollte Ihr Vergaser Ersatzteile wie z.B. Gasschieber, Membranen usw. benötigen, die erhebliche Mehrkosten verursachen können, nehmen wir vor dem Austausch mit Ihnen Kontakt auf und erfragen ob dieses für Sie okay ist. Sofern kein Betrag vermerkt wurde.
4. In den der Regel ist es unumgänglich z.B. Kammerdichtungen, oder o-Ringe zu erneuern. Diese werden mit den Jahren hart, rissig und dichten nicht mehr ab, welches u.a. Kraftstoffaustritt zur Folge haben kann.

Für diese Ersatzteile werden wir Sie nicht extra belästigen und entsprechend für Motorlauf und Sicherheit ggf. erneuern.

Wir erneuern hier nur wenn es wirklich erforderlich ist !

Zum Schluss

Haben Sie bitte Verständnis das wir wegen schwankender Auftragslage keine verbindliche Aussage über den Zeitpunkt der Fertigstellung treffen können. Gerne dürfen Sie uns hierzu aber Anrufen. Wir legen dem Paket ein Merkblatt zur neuen Inbetriebnahme und als kleine Hilfestellung bei. Wir müssen Sie aber darauf hinweisen, das der Aus- und Einbau nur durch eine Meister-Fachwerkstatt erfolgen sollte. Sollten Sie dennoch Probleme, Beanstandungen haben, oder Hilfe benötigen, scheuen Sie sich nicht uns anzurufen. Wir stehen Ihnen auch nach einer Reinigung / Instandsetzung gerne mit Rat & Tat telefonisch oder persönlich zur Seite.

Wir möchten das Sie zufrieden sind und helfen Ihnen gerne !!! Sollten Sie jetzt dennoch Fragen haben, scheuen Sie sich nicht uns zu kontaktieren. ...