



Old Steel Bike
Vergaser-Service

Süderstr. 97 - 26624 Südbrookmerland - Tel 04941-6978747

Auftrag Vergaser - Ultraschallreinigung

Bei Zusendung per Post, diesen Auftrag bitte unbedingt ausgefüllt und unterschrieben dem Paket beilegen !!!

Name : _____ Fahrzeugherst. : _____
Strasse : _____ Fahrzeugtyp/Hubr. : _____
Plz./Ort : _____ Baujahr : _____
Handy-Nr. : _____ Fahrgestellnr. : _____

Wichtig !!! E-Mail : _____ (Kopie Fahrzeugschein nur wenn vorhanden)

Ihnen bekannte Mängel / Hinweise _____

Bitte benachrichtigen Sie mich ab einem Rechnungsbetrag von _____ Euro

Gasschieber-/ + Kammerdeckel mit VA Inbus-Schrauben ersetzen „JA“ () / bei Bedarf ankreuzen

(Einzelvergaser = 10,- € / 2-fach Vergaser = 15,- € / 4-fach-Vergaser = 20,- €)

Motorrad & Moped & Mofa & Quad & Zweirad Oldtimer

Einzelvergaser = 75,- € 2-fach Vergaser = 85,- € 4-fach Vergaser in Reihe = 110,- € 4-fach V-Motor 145,-€

Alle Preise verstehen sich ohne Versandkosten, eventuelle Ersatzteile und bei normaler Verschmutzung (ansonsten + Aufwand) !!!

Achtung : Wir reinigen keine lackierten & beschichteten Vergaser & Bauteile ! Flachschieber sind vom Angebot ausgeschlossen ! Vergaser-Typen wie. Z.B. aus Pkw, Innenborder, Kommunalgeräte, usw. nur nach Absprache)

Die Reinigung umfasst folgende Leistungen

1. Maschinelle äußerliche Vorreinigung
2. Zerlegung (soweit für die Reinigung notwendig (keine Trennung der Einheiten))
3. Professionelle Ultraschallreinigung
4. Trocknung
5. Überprüfung auf Verschleiß, oder ersichtliche Defekte
6. Austausch defekter & verschlissener Teile (**Keine Montage, durch Kunden gelieferte Ersatzteile**)
(nur im Rahmen der bereits erfolgten Zerlegung und wegen Zusatzkosten „Ersatzteile“, nur nach Rücksprache mit Kunde)
7. Zusammenbau & Funktionsprüfung (im Rahmen des Ersichtlichen)
8. Gemisch-Einstellung nach Herstellervorgabe (bei Oldtimer muss dieses teilweise am Fahrzeug / nach CO-Wert erfolgen)
9. Ölen & Fetten aller beweglichen Teile

Abwicklung :

1. Sie senden uns Ihre Vergaser-Einheit (**wirklich sehr gut**) gepolstert + ggf. auslaufsicher zu.
2. **WICHTIG !!!** Bitte alle Schläuche entfernen (diese werden nicht wieder montiert)
3. Achten Sie im Vorfeld bitte auf komplette Entleerung der Schwimmerkammern (Kraftstoffe).
4. Nach Erhalt wird der o.g. Auftrag ausgeführt
5. Nach erfolgtem Zahlungseingang wird Ihr Vergaser wieder an Sie versendet
(Bankverbindung wird ihnen gesondert mitgeteilt)

Hiermit wird die Fa. „Old Steel Bike“ beauftragt, die abgegebene oder per Zustellung gelieferte Vergasereinheit nach den o.g. Punkten zu bearbeiten. Für verschlissene, festsitzende oder abreißende Düsen, Gewinde/Schrauben, Stifte, Brüche (z.B. beim Austreiben der Stifte – Schwimmerhalter /-Stege), usw. wie auch anschließende Undichtigkeiten in den Kraftstoff-Verbindungen (Verbindungsrohrchen) zwischen den Vergasern (weil für die Reinigung keine Trennung der Einheiten notwendig ist), wird hier keine Haftung übernommen. Es findet nach Instandsetzung keine anschließende Kraftstoff-Befüllung statt. Eventuelle Mehrarbeit wird Ihnen mitgeteilt und ist vom Kunden zu tragen. Es kann wegen schwankender Auftragslage keine verbindliche Zusage über den Zeitpunkt der Fertigstellung getroffen werden. Ich erkenne dieses. die AGB's, das zugehörige Beiblatt (2. Blatt unten anhängend) wie auch Datenschutzvereinbarung von Old Steel Bike (unter www.oldsteelbike.de einzusehen) an.

Ort: _____ , den _____

Unterschrift Kunde: **X** _____

Beiblatt

Vielen Dank das Sie sich für unsere Dienstleistung entschieden haben !

Um für Sie und uns eine reibungslose und angenehme Abwicklung zu gewährleisten, bitten wir folgende Dinge zu beachten :

WICHTIG : Nutzen Sie zur Polsterung keine Textilien !!! Nur Papier, Pappe und Kunststoff !!!

Vor dem Versenden Ihres Vergasers

1. Bitte entfernen Sie alle Anbauteile wie z.B. Gas-Züge Unterdruck-/ und Kraftstoffschläuche
(Achtung !!! Drosselklappensensor (Seitlich Elektronisches Bauteil) bitte nicht demontieren oder verstellen !)
2. Entleeren Sie bitte alle Schwimmerkammern vom Kraftstoff
3. Wir reinigen keine lackierten / beschichteten Vergaser oder Bauteile

Unser Auftragsformular

1. Bitte füllen Sie den Auftrag komplett aus und die Unterschrift bitte nicht vergessen
2. Tragen Sie zwingend alle Fahrzeugdaten ein. Dieses ist zur Bestimmung evtl. benötigter Ersatzteile und Einstellungen wichtig ! Wenn Sie haben, legen Sie gerne eine Kopie vom Fahrzeugschein bei.
3. Geben Sie bei „Mängel/Hinweise“ bitte den Grund der Reinigung an. z.B. unrunder Motorlauf, Überlaufen von Kraftstoff, schlechtes Startverhalten, Standzeit usw.
4. Um Sie besser erreichen zu können, bitten wir (wenn vorhanden) Ihre Handy-Nr. mit anzugeben. Hierüber informieren wir Sie dann ggf. über **WhatsApp** oder **SMS** über größere Defekte, benötigte Ersatzteile, oder die Fertigstellung mit Rechnung & Zahlungsinformationen.

Verpackung & Versand

1. Wählen Sie bitte einen stabilen Karton
2. Vergaser in einer auslaufsicheren Tüte einwickeln (z.B. Tragetasche, Müllbeutel usw.)
3. **Verpacken Sie den Vergaser bitte sehr gut gepolstert in der Karton-Mitte !!!**
4. Sollten Sie mehrere Vergaser versenden, polstern Sie bitte jeden Vergaser für sich, bzw. gegeneinander in dem Karton.
5. Nutzen Sie Kartons und Verpackungsmaterial welche Sie nicht mehr benötigen, da wir Ihren Vergaser gut gepolstert NUR mit unseren eigenen Verpackungen wieder an Sie zurück senden.
6. **Versenden Sie bitte nur als versichertes Paket !!!**
7. **Wir versenden keine Eingangsbestätigungen. Sie haben bei versichertem Versand, anhand der Sendungsnummer die Möglichkeit den Eingang zu kontrollieren.**

Dichtungssätze Ersatzteile

1. Wir verbauen keine durch Kunden angelieferten Dichtungen oder Reparatursätze. Wenn Sie Ersatzteile mit anliefern, versuchen Sie diese bitte an den Vergaser zu heften/kleben, damit wir es gleich finden und auch sehen. Verständlicherweise durchsuchen wir nicht das gesamte Polstermaterial.
2. **Vermerken Sie auf dem Auftragsformular, das entsprechende Ersatzteile beiliegen !!!**
3. Sollte Ihr Vergaser Ersatzteile (z.B. Nadeln, Ventile, Düsen usw.) benötigen, die erhebliche Mehrkosten verursachen können, nehmen wir vor dem Austausch mit Ihnen Kontakt auf und erfragen ob dieses für Sie okay ist.
4. In den meisten Fällen ist es unumgänglich z.B. Kammerdichtungen, oder o-Ringe zu erneuern. Diese werden mit den Jahren hart, rissig und dichten nicht mehr ab, welches u.a. Kraftstoffaustritt zur Folge haben kann.

Für diese Ersatzteile werden wir Sie nicht extra belästigen und entsprechend für Motorlauf und Sicherheit ggf. erneuern. Wir erneuern hier nur wenn es wirklich erforderlich ist !

Zum Schluss

Haben Sie bitte Verständnis das wir wegen schwankender Auftragslage keine verbindliche Aussage über den Zeitpunkt der Fertigstellung treffen können. Gerne dürfen Sie uns hierzu aber Anrufen. Wir legen dem Paket ein Merkblatt zur neuen Inbetriebnahme und als kleine Hilfestellung bei. Wir müssen Sie aber darauf hinweisen, das der Aus-/ und Einbau nur durch eine Meister-Fachwerkstatt erfolgen sollte. Sollten Sie dennoch Probleme, Beanstandungen haben, oder Hilfe benötigen, scheuen Sie sich nicht uns anzurufen. Wir stehen Ihnen auch nach einer Reinigung / Instandsetzung gerne mit Rat & Tat telefonisch oder persönlich zur Seite, denn wir möchten das Sie zufrieden sind und helfen Ihnen gerne !!!